



POLITIKA SIGURNE VOŽNJE

CROSCO, naftni servisi, d.o.o. (u daljnjem tekstu Društvo) daje visoki prioritet pravilnom i učinkovitom upravljanju operacijama vezanim za vožnju i prepoznaje vožnju kao jedan od najvećih rizika u poslovanju i životu svojih zaposlenika, kooperanata i drugih zainteresiranih strana. Mi ćemo na dnevnoj bazi upravljati cestovnim prijevozom kako bi se moguće HSE rizike svelo na minimum i učinkovito dala potpora poslovanju. U cilju sprječavanja opasnosti naglašavamo da:

Niti jedan poslovni cilj nije važniji od brige za osobnu sigurnost!

U skladu s tim, u Društvu primjenjujemo slijedeća načela:

- Unajmljena ili službena vozila moraju biti dobro održavana, opremljena standardnom sigurnosnom opremom te imati svu potrebnu dokumentaciju.
- Vozači moraju biti dobrog zdravlja i upravljati vozilom s odgovarajućom vozačkom dozvolom.
- Prije puta potrebno je provjeriti vozilo kako bi se utvrdilo da je isto u voznom stanju.
- Vozačima je zabranjeno korištenje vozila pod utjecajem alkohola, nedozvoljenih lijekova ili droga.
- U službenim vozilima zabranjeno je pušenje.
- Vozači ne smiju upotrebljavati mobilne telefone tijekom vožnje i tijekom punjenja goriva na benzinskim postajama.
- Korištenje pojaseva tijekom vožnje obvezno je za sve zaposlenike Društva i podugovarača.
- Putovanja moraju biti pažljivo planirana uzimajući u obzir obveze prije puta, duljinu puta i obveze nakon puta, kako bi se smanjio rizik od umora za volanom.
- Vožnja smije trajati maksimalno 9 sati dnevno, uz redovne prekide za odmor.
- Vozači trebaju održavati potreban razmak među vozilima u prometu kako bi se osiguralo sigurno zaustavljanje vozila.
- Vozači moraju poštivati ograničenja brzine i ostale prometne propise.
- Vozači moraju poštivati obvezu parkiranja u nazad na svim mjestima rada Društva.
- Kako bi se povećala svijest zaposlenika, razvijeni su posebni programi sigurne vožnje uključujući i program za vožnju u pustinji.
- Potrebno je izbjegavati noćnu vožnju ako je to moguće.
- U skladu sa procedurama koje vrijede u Društvu, potrebno je izvještavati o svim incidentima i nesrećama, nezgodama i potencijalno opasnim situacijama, kako bi se spriječilo njihovo ponavljanje.

Zagreb, svibanj 2018.



Direktor Društva

Igor Kruljac