



POLITIKA SIGURNE VOŽNJE

CROSCO, naftni servisi, d.o.o. (u daljnjem tekstu Društvo) daje visoki prioritet pravilnom i učinkovitom upravljanju operacijama vezanim za vožnju i prepoznaje vožnju kao jedan od najvećih rizika u poslovanju i životu svojih radnika, kooperanata i drugih zainteresiranih strana. Mi ćemo na dnevnoj bazi upravljati cestovnim prijevozom kako bi se moguće rizike svelo na minimum i učinkovito dala potpora poslovanju. U cilju sprečavanja opasnosti naglašavamo da:

Niti jedan poslovni cilj nije važniji od brige za osobnu sigurnost!

U skladu s tim, u Društvu primjenjujemo slijedeća načela:

- Unajmljena ili službena vozila moraju biti dobro održavana, opremljena standardnom sigurnosnom opremom te imati svu potrebnu dokumentaciju;
- Vozači moraju biti dobrog zdravlja i upravljati vozilom s odgovarajućom vozačkom dozvolom;
- Prije puta potrebno je provjeriti vozilo kako bi se utvrdilo da je isto u ispravnom stanju;
- Vozačima je zabranjeno korištenje vozila pod utjecajem alkohola, nedozvoljenih lijekova ili droga;
- U službenim vozilima zabranjeno je pušenje;
- Vozači ne smiju upotrebljavati mobilne telefone tijekom vožnje i tijekom punjenja goriva na benzinskim postajama;
- Korištenje sigurnosnih pojaseva tijekom vožnje obvezno je za sve radnike Društva i podugovarača;
- Putovanja moraju biti pažljivo planirana uzimajući u obzir obveze prije puta, duljinu puta i obveze nakon puta, kako bi se smanjio rizik od umora za volanom;
- Vožnja smije trajati maksimalno 9 sati dnevno, uz redovne prekide za odmor;
- Vozači trebaju održavati potreban razmak među vozilima u prometu kako bi se osiguralo sigurno zaustavljanje vozila;
- Vozači moraju poštivati ograničenja brzine i ostale prometne propise te internih propisa unutar lokacija rada Društva;
- Vozači moraju poštivati obvezu parkiranja u nazad na svim mjestima rada Društva;
- Kako bi se povećala svijest radnika, razvijeni su posebni programi sigurne vožnje;
- Potrebno je izbjegavati noćnu vožnju ako je to moguće. U slučajevima kada to nije moguće, tijekom noćne vožnje potrebno je koristiti najkraći put do lokacije rada ili smještaja;
- U skladu sa procedurama koje vrijede u Društvu, potrebno je izvještavati o svim incidentima i nesrećama, nezgodama i potencijalno opasnim situacijama, kako bi se spriječilo njihovo ponavljanje.

Zagreb, srpanj 2026.



Direktor Društva

Adam Zsolt László